

CONSAP Magazine



Periodico ufficiale nazionale della Consap - C.N.P.S. anno XI, numero 6, novembre/dicembre 2009 - Foto: Lucetta Tassinari



**A proposito di
Riordino delle Carriere**

**Prima uscita pubblica
del Sindacato di Polizia**

Led l'illuminazione stradale più sicura ed economica

"M'illumino di led", tecnologia ad alta efficienza e nuove opportunità per la gestione del territorio, questo il titolo di un interessante convegno che si è svolto il 22 ottobre 2009 a Roma presso l'Hotel Massimo D'Azeglio, organizzato dall'Associazione Troposfera Onlus, in collaborazione con Innovazione Sostenibile e Betagroup srl.

L'autorevole programma, a cui hanno aderito anche gli Assessori al Comune di Roma Fabrizio Ghera (Lavori Pubblici), Sergio Marchi (Mobilità e Trasporti) e Roberto Cantiani (delegato del Sindaco di Roma per la Sicurezza Stradale nella capitale) ha visto anche

la partecipazione, con intervento, di una delegazione della Consap - Consulta Nazionale della Polizia Stradale Italia Centrale - guidata dal coordinatore Massimo Vannoni.

Molti gli interventi offerti dai relatori per sottolineare i vantaggi della tecnologia a Led, dal risparmio energetico, da una maggior efficienza luminosa, un minor inquinamento luminoso con assenze di emissioni di radiazioni termiche ed ultraviolette, maggiore sicurezza con bassa tensione, maggiore qualità della luce, maggiore durata dei dispositivi d'illuminazione e minor costo di manutenzione e controllo effi-

cienza.

L'intervento della Consap, a cura del Coordinatore Nazionale per l'Italia Centrale Massimo Vannoni, ha sintetizzato l'assoluta concordanza sull'utilizzo dei Led per una migliore resa sul servizio di pattugliamento stradale, a salvaguardia degli utenti e degli stessi operatori di polizia, come dimostrano alcune ricerche di settore effettuate in America e in Italia, nelle città di Parma, Reggio Emilia, Salerno e Anguillara Sabazia (Roma) che hanno sperimentato l'assoluta efficacia dell'adozione dei sistemi a led.

G. Guerrisi

La relazione della Consulta Polizia Stradale

Come Consulta Nazionale per la Polizia Stradale dell'organizzazione Sindacale Consap, abbiamo osservato l'argomento dal punto di vista della sicurezza stradale sia per coloro che circolano sulle strade e sia per quelli che ci lavorano. Obiettivo primario stradale è quello di aumentare la sicurezza della circolazione ma pensiamo anche a coloro che di notte sono chiamati ad intervenire per i rilievi degli incidenti stradali, a soccorrere gli automobilisti in panne oppure a prevenire o reprimere reati di vario genere perpetrati nei confronti dei cittadini. Appare chiaro che l'illuminazione è *un fattore* fondamentale a favore della sicurezza anche dei poliziotti che, invece, sono costretti ad operare in condizioni sempre più difficili, Proviamo ad immaginare una pattuglia che di notte si trova a dover rimuovere un veicolo o un ostacolo dalla terza corsia di un'autostrada ... sono pochi minuti ma possono valere un'eternità. Inizialmente l'illuminazione pubblica, posta semplicemente agli angoli delle strade, aveva il solo scopo di consentire all'utente della strada di circolare di notte, permettendogli, per quanto possibile di individuare il percorso e di scoraggiare le aggressioni.

Con lo sviluppo dei mezzi di trasporto motorizzati, l'illuminazione pubblica è diventata indispensabile ai fini della sicurezza del traffico; tuttavia, fra le sue funzioni rimane in grande evidenza anche la salvaguardia contro le azioni criminose, soprattutto verso gli individui, e contro i vandalismi. Indagini statistiche svolte un pò dappertutto confermano che il buio incoraggia la criminalità e che la buona illuminazione contribuisce ad aumentare



Il responsabile della Consulta Polstrada Italia Centrale Vannoni.